

# EL ISLEÑO.

PERIÓDICO CIENTÍFICO, INDUSTRIAL COMERCIAL Y LITERARIO.

PALMA.—Imprenta de Gelabert.—MAHON.—D. Matías Mascaro.—IVIZA.—D. Joaquín Cirer.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Mallorca, 10 rs. vn. al mes.—En los demás puntos del reino 12 rs. idem, franco de porte.

## Sección económica.

### FERROS-CARRILES DE AMERICA.

Hablamos hace poco en una de nuestras correspondencias, del favor especial de que gozan de algún tiempo a esta parte los valores extranjeros en el mercado francés, convertido en mercado europeo. Los caminos rusos, austriacos y lombardos han sido y continúan siendo solicitados con igual afán que las mejores líneas y que las compañías mas prósperas. Aun antes de que la red española se una a la francesa, puede decirse ya que han dejado de existir los Pirineos para la especulación. Los pequeños capitalistas y aquellos que no miran con desden la prima, buscando a la par los dividendos, saben que las nuevas líneas de caminos de hierro ofrecen probabilidades de beneficio que no presentan ya las líneas antiguas, ravadas, en su mayor parte, con obligaciones privilegiadas.

Los ferro-carriles de América, así como todas las empresas del nuevo mundo, provocan a los especuladores en grande y pequeña escala con sus admirables resultados. El pequeño camino de hierro de Panamá produce un 40 por 100 a sus propietarios. El *Americano Rail-road journal* dice que en las vías férreas de los Estados Unidos los dividendos varían de 21 1/2 a 22 por 100.

Fuerza es añadir que muchos ferro-carriles americanos no reparten el menor dividendo a sus accionistas. Pero ¿proviene esto de que sean malas operaciones? Al contrario.

El mayor número de esas vías férreas atraviesan comarcas agrícolas, privadas de otros medios de comunicación. Su primer efecto, su resultado inmediato es doblar, triplicar y a veces decuplar el valor de las tierras.

Los propietarios ribereños de una línea en proyecto, interesados en su ejecución, son sus accionistas fundadores. Toman en acciones la cuarta parte poco mas o menos del gasto presunto de la línea total.

Pero, al tomar esas acciones, no esperan en modo alguno tomar un dividendo. Se miran como suficientemente remunerados por el exceso de valor que la creación de la línea da inmediatamente a sus propiedades. Así pues, las acciones de esos ferro-carriles jamás se ofrecen en el mercado europeo: no hallarian compradores.

No sucede lo mismo con las obligaciones creadas desde el principio con la expresa intención de completar el capital de explotación.

Estas obligaciones privilegiadas benefician la falta de participacion de los accionistas en los productos de la línea; lo que permite elevar su interés de 7 a 10 por 100. No hay dividendos sino después del pago de los intereses, y los accionistas fundadores no pueden empezar a tocar a ellos sino después de la extincion de las obligaciones reembolsables por vía de amortización, en épocas determinadas.

Tal es el verdadero motivo del favor de que gozan las obligaciones hipotecarias de los ferro-carriles americanos, que unen a

un interés seguro probabilidades considerables de beneficios aleatorios.

Las concesiones de caminos de hierro en América, además de ser casi siempre perpetuas, van acompañadas de subvenciones en terrenos, concedidos por el Estado, y que se convierte en propiedad de las compañías, siendo al mismo tiempo la garantía de los poseedores de obligaciones.

Así el nuevo camino de hierro, de Galveston a Houston y Henderson, que va a enlazar la rica comarca de Tajes con el golfo de Méjico por un lado, y por el otro con la línea de Nueva York a San Francisco, ese ferro-carril suscrito en parte por capitales europeos, recibe del Estado una subvencion territorial de 2,597 hectáreas por kilómetro construido, o sea cerca de 500 000 hectáreas por la totalidad de la concesion.

Dotacion magnífica! Es casi un mayrazgo, con la diferencia, sin embargo, de que la compañía privilegiada tiene derecho a vender sus terrenos y a beneficiarse con el aumento de valor. El valor en venta de esas propiedades se eleva a no se cuantos millones de duros. Pero aparte de esta riqueza inmueble, el tráfico de esa línea de empalme parece llamado a tener un considerable desarrollo.

Tejas es una de las mas ricas provincias de los Estados Unidos. Está en mucha parte poblada de emigrados europeos, y sobre todo de alemanes; poblacion honrada, que contribuye a la prosperidad siempre creciente de esa colonia agrícola. La producción del algodón bastaria por si sola a hacer la fortuna de Tejas. Según el *Patent Office Report*, ese Estado exporta ya 120,933 fardos por valor de unos cinco millones de duros.

Pero los gastos de transporte hasta Nueva Orleans o hasta el puerto de Galveston son considerables. Cuando este último puerto esté unido por una red de vías férreas al interior de Tejas, la exportacion que ha llegado ya en 1857 al guarismo considerable de seis millones de duros, se habrá mas que doblado.

Ya una seccion de 50 millas explotada en la línea de Galveston, ha producido una renta kilométrica inesperada. El Estado de Tejas ha concedido a la compañía el transporte de las malas al precio remunerador de 25,000 duros cada año: la ciudad de Hantville ha ofrecido el trabajo gratuito de un número considerable de negros durante un año, a fin de activar la llegada del ferro-carril a sus puertas; en fin, la ciudad de Galveston construye a su costa, en un brazo de mar, el puente que debe llevar la vía férrea hasta el muelle de embarque.

A diferencia de la mayor parte de los ferro-carriles americanos, construidos de prisa y sin ninguna solidez, la nueva línea cuya construcción está dirigida y vigilada por ingenieros europeos, ofrece garantías de buena explotación probadas en varios informes, especialmente en el M. Jorge Lee, antiguo ingeniero de la compañía del *Northern Railway* (Inglaterra).

Muchos agentes consulares, sobre todo los de Francia y Prusia, han legalizado los certificados auténticos en que se consigna la apertura de la segunda seccion; no resta por ejecutar mas que la tercera y al efecto la compañía emite obliga-

ciones hipotecarias de 100 duros, que dan derecho a una prima de 10 duros, a una accion amparada de 40 duros, y producen un 8 por 100 de interés. Solo en América, el país de los pesos fuertes, se puede ser a la vez por poco mas de 300 francos, accionista, propietario y rentista.

CH. BRAINNE.

(La Independencia Española.)

### ESTADÍSTICA DE DESPACHOS

PRODUCTOS DE LAS REDES ELECTRO-TELEGRÁFICAS BELGA Y FRANCESA.

En el antiguo sistema de correspondencia no habia mas que dos medios de comunicacion: el correo oficial, o los correos particulares.

La celeridad de estos despachos quedaba limitada por la mayor velocidad que podian prestar paradas bien organizadas y costosamente pagadas: era de 16 kilómetros por hora.

Cuando se establecieron los caminos de hierro, fué fácil a un viajero ir tan veloz como el correo y mas que las antiguas postas; pero no se conocia una velocidad excepcional para los despachos mas importantes.

El uso de los hilos telegráficos ha dado a todo el mundo una felicidad nunca conocida para las comunicaciones casi instantáneas, mediante precios poco considerables, y con los puntos mas apartados de un mismo país. El público se ha aprovechado bien pronto de estas ventajas, no solo para los asuntos importantes, sino para los ordinarios.

La correspondencia eléctrica se ve hoy habitualmente empleada lo mismo en las relaciones familiares que en las comerciales.

No se constante esperar algunos dias contestaciones que pueden obtenerse en pocas horas.

El telégrafo anuncia el momento de partida o de llegada a los parientes o correspondientes a quienes interesa.

Hase originado así en las correspondencias una actividad que escende aun a la circulacion de las personas que nació con el establecimiento de los caminos de hierro.

Esta necesidad social de hablarse a grandes distancias se revela de una manera muy pronunciada por el incremento incesante de los productos de los despachos particulares en las líneas telegráficas.

La administracion pública de cada país ha conseguido en el establecimiento de los telégrafos eléctricos no solamente una accion gubernamental nueva y poderosa, sino una nueva e importante renta que no se habia prometido.

En todas partes se cubren los gastos de primer establecimiento y se aumentan los productos en una progresion notable: lo que pasa en Bélgica y en Francia basta para hacer preveer el porvenir asegurado a las líneas telegráficas.

La red belga tiene 868 kilómetros de extension, y sus hilos un desarrollo de 3,016 kilómetros.

Existen 62 estaciones en relacion con 1,699 de las del extranjero. La administracion posee 138 aparatos, que hacen funcionar 113 empleados.

En los seis últimos años de 1852 a 1857 el número de despachos ha seguido esta progresion

Años.	Despachos.	Años.	Despachos.
1852.	27,217	1855.	6,433
1853.	52,050	1856.	99,273
1854.	60,415	1857.	1,019,050

en cuyas cifras no entran los despachos del gobierno, que en 1857 han llegado a 59,751.

Los gastos de explotación y de conservacion han ascendido en 1857 a..... 177.672,94 fr.

Los ingresos de servicios del interior, de tránsito é internacional á..... 407.011,65

Los beneficios líquidos a 229.338,73

Desde 1851, época en que se inauguró este servicio, los ingresos totales han sido de 1.854.207,75 fr.

Las gastos de explotación y conservacion 655.252,69

Los beneficios líquidos. 1.138.951,05 y como los gastos de establecimiento no importan mas de..... 675.558,60 fr. se sigue que no solo se ha reembolsado el Estado de sus gastos, sino que ha obtenido un beneficio de.... 433.396,45 fr.

Teniendo en cuenta la amortizacion y el interes de los capitales, este escedente representa todavia..... 369.000 fr.

En Francia las líneas telegráficas se han puesto a la disposicion del público para la correspondencia particular el 1.º de marzo de 1851, en una cierta extension que se ha ido sucesivamente aumentando, y que abraza hoy todo el territorio francés. Su longitud es de 41.000 kilómetros.

El número de las estaciones telegráficas era de 191 el 1.º de septiembre de 1858.

El número de despachos que han recibido estas estaciones ha sido:

Años.	Despachos.	Años.	Despachos.
1851.	5,015	1855.	234,532
1852.	48,105	1856.	360,299
1853.	142,061	1857.	413,616
1854.	236,018		

El producto medio kilométrico de la red ha ido en aumento desde 1852, como se ve en el siguiente estado:

Años.	Kilómetros.	Producto kilométrico en francos.
1851.	2,133	359
1852.	3,458	157
1853.	7,175	210,72
1854.	9,244	223,38
1855.	10,502	236,83
1856.	11,265	283,27
1857.	11,430	291,66

Estas cifras demuestran los beneficios que obtienen los Estados de los telégrafos eléctricos, aparte de las ventajas que proporcionan inmediatamente en la direccion de todos los servicios públicos.

Paris 10 de febrero de 1859.

PETIT DE COUPRAY.

(Revista Peninsular-Ultramarina.)



# PALMA.

## CRONICA RELIGIOSA.

Santo del día de hoy.

LA TRASLACION DE SANTA FLORENTINA VIRGEN, Y SANTA MATILDE REINA.

## AVISOS OFICIALES.

Don Gerónimo Terres y Socías Juez de Paz suplente letrado encargado de la judicatura de primera instancia del distrito de la catedral de Palma.

Por este segundo edicto se cita, llama y emplaza a la persona a quien pertenezcan una espuerta de palmas vieja y cuatro almudes de abichuelas, que se ocupó todo a Miguel Guarro, y se halla en este Juzgado, para que comparezca ante el mismo a rendir la oportuna declaración. Palma cinco de marzo de mil ochocientos cincuenta y nueve.—Gerónimo Terres y Socías.—Por su mandato.—Antonio Cañellas. Es copia del original que obra en la causa, sigue contra Miguel Guarro de que certifico. Palma ut supra.—Antonio Cañellas.

## CORREO DE AYER.

El vapor correo El Rey Jaime II, fondeó ayer en este puerto, sin la menor novedad, a las 6 3/4 de la mañana, procedente de Barcelona en 13 horas de navegación, conduciendo a su bordo la correspondencia pública y 88 pasajeros.

## PARTES TELEGRAFICAS PARTICULARES.

Madrid, miércoles, 9 de marzo.

La Correspondencia autógrafa dice que el gobierno ha dado órdenes terminantes relativamente a la cuestión con Méjico. Organízase una escuadra y se hacen grandes preparativos tanto en la Península como en la Habana.

Madrid, jueves, 10 de marzo.

Por falta de proposición se ha suspendido la subasta anunciada sobre la subvención a los vapores que hayan de conducir la correspondencia a nuestras Antillas.

La Correspondencia autógrafa dice que la mayoría de los comisarios que entienden en la causa del señor Santaella opinan porque es de competencia del Senado el juzgarla.

La comisión de peticiones opina que la referente a gremios se tenga presente oportunamente, y que pase al gobierno la del Director del ferro-caril de Granollers.

Los progresistas piden que se lleven al Congreso los antecedentes sobre la expedición a la Cochinchina.

Madrid, viernes, 11 de marzo.

La Gaceta publica una real orden concediendo próroga para verificar los estudios de encauzamiento del río Besós, y además otra real orden autorizando que se hagan los estudios necesarios para un canal de riego y navegación desde Figueras a Rosas.

Mañana se verificará la ceremonia de presentar sus credenciales a S. M. la Reina M. Preston, el nuevo ministro de Estados Unidos. Su antecesor, M. Dodge, saldrá el lunes de Madrid.

En el ferro-carril de Santander ha ocurrido un choque, de cuyas resultas ha habido varios muertos y heridos, habiéndose roto 21 wagones.

En la Bolsa ha reinado esta tarde bastante desanimación.

(Fondos públicos).—Durante Bolsa hubo desanimación.—A las cuatro y veinte minutos: el consolidado a 41-60, operaciones, y la diferida a 30-85.

Paris, martes, 8 de marzo.

Los desterrados napolitanos que salieron de Cadiz embarcados en un buque norte-americano se han sublevado a bordo y forzado al capitán a desembarcarlos en Irlanda.

Paris, miércoles, 9 de marzo.

Londres 9.—M. Fitzgerald ha anunciado al Parlamento que Inglaterra hace serias representaciones al Piamonte para que no turbe la paz con un ataque a Austria.

Nueva York 22 de febrero.—Las últimas noticias recibidas de Méjico anuncian que Juárez se preparaba para hacer en Veracruz una vigorosa defensa contra Miramon.—Corría el rumor de que este estaba reuniendo grandes cantidades para abandonar a Méjico. Santa Ana tenía probabilidades de ocupar nuevamente la presidencia.

En Nueva Orleans el algodón middling se hace a 11.

Un parte Viena anuncia que la Gaceta de Viena contiene un artículo razonado en que se pronuncia en favor de la conservación absoluta de los tratados entre el Austria y los Estados italianos.

Marsella, miércoles, 9 de marzo.

Las noticias recibidas de Tánger, fechadas el 2 del actual, anuncian que la escuadra española se disponía para obrar, pues el consul español había declarado que no admitía transacción alguna.

Las noticias de Constantinopla del 2, manifiestan que los corresponsales extranjeros eran perseguidos en el Levante.

Las de Londres anuncian que el Morning Herald dice que Inglaterra parece acercarse al modo de ver de Francia en la cuestión de los Principados.

Paris, jueves, 10 de marzo.

Un parte de Turin anuncia que habiendo sido puesto el ejército austriaco en pie de guerra, el Rey Victor Manuel ha llamado a las armas a sus contingentes.

Las últimas noticias recibidas de Washington anuncian que la comisión de bonos del Tesoro opina que no se haga cambio alguno en los aranceles.

Viena 10.—Lord Cowley ha partido esta mañana. El resultado de su misión es dudoso.

Nueva Orleans 24 de febrero.—El algodón clase middling sin variación en los precios señalados.

Paris, viernes, 11 de marzo.

El Monitor publica la cuenta mensual del Banco de Francia. Según ella, el numerario ha aumentado en 32 millones 3/4 francos, y los valores en cartera han disminuido de 36 millones 3/4.

M. Disraeli ha anunciado en la Cámara de los comunes que el gobierno inglés acepta la ampliación de los derechos del sufragio.

Bolsa de hoy.—3 p. c. francés, 68-10.—4 1/2 p. c. id., 95-25.—Interior español, 40.—Diferida, 29 1/2.

Londres 11.—Consolidados ingleses, 96 1/4.—3 p. c. exterior español, 44 2/4.—Diferida, 30 3/8.

Cotización oficial de las Bolsas de Madrid, Paris y Londres en el día de ayer.

Madrid.—Diferida, 30-90.

Paris.—3 por 100, 68-15.—4 1/2 por 100, 95-25.—Interior español, 40.—Diferida, 29 1/2.

Londres.—Consolidados, 96 1/8 a 1/4.

Por lo que va sin firma, P. J. GELABERT y Pol.

# SECCION DE ANUNCIOS.

## LIMPIA BOTAS,

calle de Santo Domingo, número 31

Queda abierto al público un salón perfectamente adornado al estilo del Continente, para limpiar y encharolar botas y zapatos.

En dicho establecimiento hay un gran surtido de botellitas de tinta para charolar, dar lustre y también para escribir.

El mismo dueño se ofrece al público para los señores que gusten que pase a domicilio.

VENTAS.—Véndese un tilburí nuevo de cuatro ruedas recién llegado de los Estados Unidos; además hay para vender una carretela, un coche, una calea y una galera. Dará razón Juan Humbert, frente el Huerto del Rey.

DEPOSITO DE GUANO A 48 REALES quital y ladrillos refractarios a 12 rs. docena en la fábrica de barrilla del Portichol. Darán razón en la Balear, plaza de las Copiñas.

## VENTAS.

En esta imprenta darán razón de quien tiene para vender varios muebles de una escuela de instrucción primaria, como son, mesas, bancos, pizarras, contadores, plata-forma, todo en muy buen estado y se venderán a precios sumamente acomodados.

EN EL LUGAR DENOMINADO GENOVA término de esta ciudad, hay una casa para alquilar junto a la de San Bono. En esta imprenta darán razón de la persona con quien haya de ajustarse el contrato de arriendo.

ALMONEDA.—Por ausentarse su dueño se hace de varios muebles en muy buen estado y a precios módicos.

Portico de Santo Domingo, número 40, cuarto 2.

# BIBLIOTECA DE LA RISA,

POR UNA SOCIEDAD

## DE LITERATOS DE BUEN HUMOR.

Colección completa de cuentos, chistes, anécdotas, hechos sorprendentes y maravillosos, pensamientos profundos, dichos agudos, réplicas ingeniosas, epigramas, poesías festivas, retruécanos, equivocos, adivinanzas, similes, bolas, embustes, sandeces y exageraciones. —Obra capaz de hacer reír a una estúpida de piedra: escrita al alcance de todas las inteligencias, y dispuesta para satisfacer todos los gustos. —Recapitulación de todas las flores, de todos los libros de cuentos españoles y de una gran parte de los extranjeros. —Estrato de la crónica diaria y de las obras célebres de historia y de literatura antiguas y modernas.

## SISTEMA DE LA PUBLICACION.

La obra ha principiado a publicarse en los primeros días de febrero, y se repartirá por tomos de 320 páginas ó por entregas de 32 a voluntad de cada uno de los suscritores, en cuyo caso el tomo tiene diez.

Pagándolo por entregas, cada una costará ocho cuartos en Madrid y en provincias, ó sean dos sellos de la entrega y 20 el tomo.

El que reciba la obra por tomos y los pague adelantados abonará por cada uno de ellos ocho reales ó 17 sellos.

Se suscribe en la imprenta de Pedro José Gelabert, Pas d' en Quint, número 74.

# Callos en los pies.

Mr. Briard, primer artista pedicuro de Francia, tiene el honor de participar al culto y respetable público de esta ciudad, que estirpa radicalmente toda clase de callos de los pies sin que el paciente sienta dolor alguno, y sin que para ello se sirva de ningún instrumento cortante sino con un líquido americano de composición inimitable.

A los pocos minutos de haber aplicado dicho líquido sobre el callo, el paciente tiene la satisfacción de tomarlo en su mano con todas sus raíces y acto continuo puede calzar las botas o zapatos por estrechos que estén y marchar como si no hubiera padecido nunca de callos.

Vive en la Fonda de las cuatro Naciones.

REMATE.—Tendrá lugar el del predio Son Garcías, sito en el término de esta ciudad, si la postura acomoda, el jueves 17 del corriente a las ocho de la noche en la plaza de Corti.

HOY LUNES 14 DEL CORRIENTE Y DIAS consecutivos a las cinco de la tarde se procederá a la venta en pública subasta del aparejo, arreos y enseres salvados del bergantín goleta noruego nombrado Actio, que naufragó el 26 del próximo pasado en el punto llamado Cabo Salinas: la que tendrá lugar en el muelle junto a los almacenes de los vapores, donde estarán de manifiesto dichos efectos.

## AL PUBLICO.

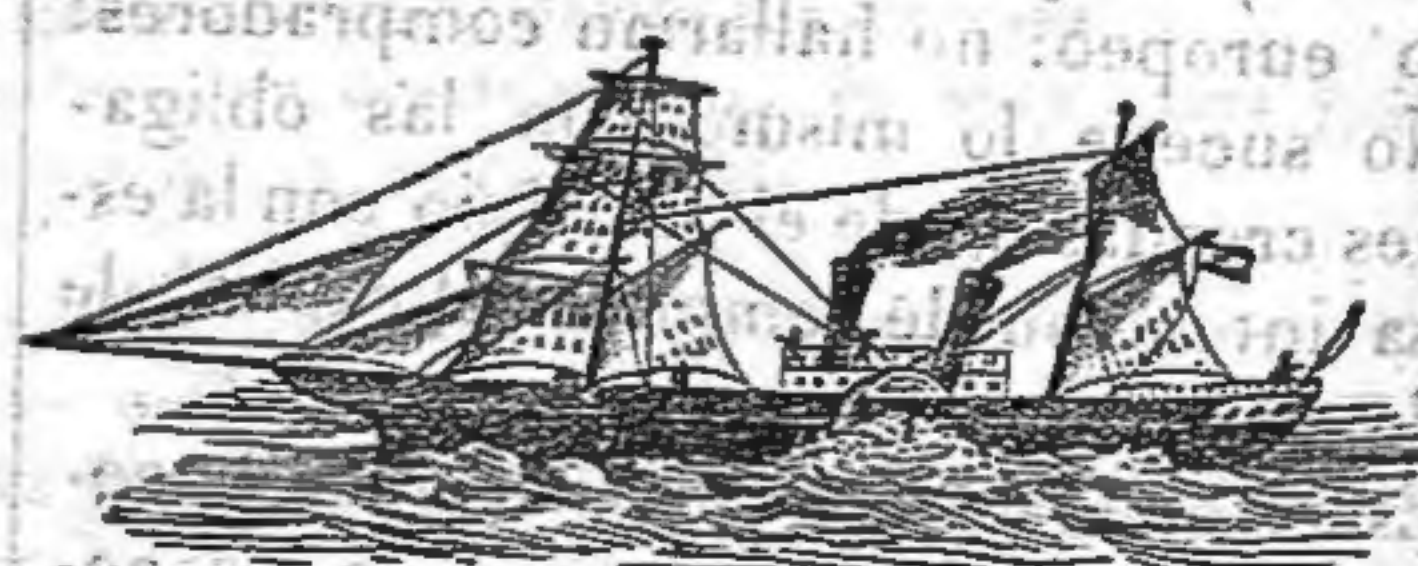
Se desean encontrar de 9 a 10 mil libras a interés terrestre, dando una buena hipoteca dentro la misma ciudad. En esta imprenta darán razón.

HELADOS.—Los habrá de varias clases todos los domingos y fiestas de cuaresma en el Café de la Union, sito en el Borne.

## INSTRUCCIONES

sobre el sistema de luces que han de usar los buques de vela y los de vapor.

Véndese en un cuaderno en el depósito hidrográfico de esta capital, imprenta de Gelabert, Pas d' en Quint, a 6 cuartos.



El vapor correo El Rey D. Jaime II de la fuerza de 200 caballos, su capitán don Miguel Morey, saldrá de este puerto para el de Barcelona el miércoles 16 del actual a las cuatro de la tarde con la correspondencia.

Admite cargo y pasajeros.

Se despacha en la plaza de las Copiñas núm. 4.

PALMA:

IMPRENTA DE PEDRO JOSE GELABERT, editor responsable.